



**Programa Piloto Mexicano**

**Reporte de Emisiones de Gases de Efecto  
Invernadero (GEI)**

**2004**

*Ford de México*

**Julio 2005**

## Resumen Ejecutivo:

Ford de México reconoce la importancia del efecto que tienen en el cambio climático los gases de efecto invernadero y se enorgullece de ser parte del Programa Piloto Mexicano de Reporte de Emisiones de Gases de Efecto Invernadero (GEI).

En este reporte se presentan datos de las emisiones de GEI de 1998 a 2004. Ford continuará apoyando los esfuerzos de México mediante la actualización anual de las emisiones de GEI.

Ford de México está comprometido a mantener y mejorar sus estándares ambientales con respecto a la reducción de emisiones de GEI, por lo que para el año 2004 redujo sus emisiones 36% con respecto al promedio base (1998-2001) y 7% en comparación al año 2003. Estas reducciones se atribuyen a los proyectos que se han implementado en las plantas para reducir el consumo de energía. En los últimos años, las plantas de ensamble han experimentado una reducción en la producción, trayendo como consecuencia un incremento en las emisiones de GEI por unidad producida. Este incremento en emisiones se debe a que una fracción fija de la energía consumida se emplea para el funcionamiento de la planta, independientemente del número de vehículos producidos. Actualmente se están llevando a cabo actividades encaminadas al ahorro y uso eficiente de energía; además se espera un incremento en los niveles de producción con la introducción de nuevos productos. Esto permitirá que las plantas produzcan a niveles mayores reduciendo las emisiones de intensidad.



## ÍNDICE

<b>1. INTRODUCCIÓN.....</b>	<b>5</b>
<b>1.1 FORD DE MEXICO .....</b>	<b>5</b>
<b>1.2 PLANTAS MEXICANAS.....</b>	<b>6</b>
<b>1.3 PRACTICAS CORPORATIVAS DE CAMBIO CLIMÁTICO .....</b>	<b>9</b>
<b>2. METODOLOGÍA .....</b>	<b>11</b>
<b>3. PROMEDIO BASE.....</b>	<b>10</b>
<b>3.1 CUANTIFICACIÓN.....</b>	<b>11</b>
<b>3.2 EMISIONES DIRECTAS E INDIRECTAS .....</b>	<b>13</b>
<b>4. ANÁLISIS.....</b>	<b>15</b>
<b>4.1 PLANTA DE MOTORES EN CHIHUAHUA .....</b>	<b>16</b>
<b>4.2 PLANTAS DE ENSAMBLE EN HERMOSILLO Y CUAUTITLÁN.....</b>	<b>17</b>
<b>5. CONCLUSIONES.....</b>	<b>19</b>

## LISTADO DE FIGURAS

<b>Figura 1.1 Planta de estampado y ensamble en Hermosillo.....</b>	<b>7</b>
<b>Figura 1.2 Ford Fusion .....</b>	<b>7</b>
<b>Figura 1.3 Planta de motores en Chihuahua .....</b>	<b>7</b>
<b>Figura 1.4 Motor Ford Duratec.....</b>	<b>8</b>
<b>Figura 1. 5 Planta de ensamble en Cuautitlan .....</b>	<b>8</b>
<b>Figura 1.6 Camioneta Ford F-150 .....</b>	<b>8</b>
<b>Figura 4.1 Emisiones de Intensidad de GEI. Planta de Motores.....</b>	<b>16</b>
<b>Figura 4.2 Emisiones Absolutas de GEI. Planta de Motores .....</b>	<b>17</b>
<b>Figura 4.3 Emisiones de intensidad de GEI. Plantas de Ensamble.....</b>	<b>18</b>
<b>Figura 4.4 Emisiones Absolutas de GEI. Plantas de Ensamble.....</b>	<b>18</b>



## LISTADO DE TABLAS

<b>Tabla 2.1 Factores de emisiones directas e indirectas.....</b>	<b>11</b>
<b>Tabla 3.1 Emisiones directas empleadas para calcular el promedio base.....</b>	<b>12</b>
<b>Tabla 3.2 Emisiones indirectas empleadas para calcular el promedio base.....</b>	<b>12</b>
<b>Tabla 3.3 Emisiones directas (2002-2004).....</b>	<b>13</b>
<b>Tabla 3.4 Emisiones indirectas (2002-2004).....</b>	<b>13</b>
<b>Tabla 3.5 Emisiones totales de Ford de México (1998-2004).....</b>	<b>14</b>
<b>Tabla 4.1 Instalaciones agrupadas por tipo de operación.....</b>	<b>15</b>
<b>Tabla 4.2 Datos de producción por tipo de operación (1998-2004).....</b>	<b>15</b>

## 1. Introducción:

### 1.1 Ford de México

La primera compañía manufacturera de vehículos en México fue Ford Motor Company, que actualmente cuenta con 80 años de operación continua desde que fue fundada el 23 de junio de 1925. La primera línea de ensamble de Ford en México estaba ubicada en San Lázaro, posteriormente se inauguró la planta de ensamble de la Villa. Esta última fue el centro de operaciones de Ford de México por más de 50 años.

En 1964 se inauguró el Complejo Cuatlitlán, en 1983 la Planta de Motores en Chihuahua y en 1986 la Planta de Estampado y Ensamble en Hermosillo. Con el paso del tiempo todas las plantas de México han cambiado considerablemente preservando su compromiso de mantener y mejorar sus estándares ambientales. Esto se ha reflejado tanto en los productos actuales como en los productos proyectados a futuro y en las iniciativas ambientales que se han llevado a cabo a través de los años.

Ford de México ha participado en el programa de inspección voluntaria “industria limpia” que promueve la Procuraduría Federal de Protección al Ambiente (PROFEPa). En el 2002 todas las plantas de Ford en México recibieron por primera vez el certificado de “Industria Limpia” que otorga esta institución. Esta certificación puede renovarse cada dos años, siempre y cuando las empresas se mantengan bajo el esquema de mejora continua, no siendo la excepción Ford, cuyas plantas en México renovaron su certificación en el 2004.

Desde 1997 Ford ha implementado varios programas para preservar la ecología del país. Entre dichos programas se pueden mencionar: “Salvemos al berrendo”, una subespecie en peligro de extinción que tiene un profundo impacto en la supervivencia del ecosistema de el “El Vizcaíno” en Baja California y “Salvemos la Selva Lacandona”, la última selva tropical situada en el hemisferio norte, y principal fuente de agua dulce superficial del país.

Durante sus ochenta años, Ford de México ha demostrado ser una compañía que se preocupa no solo por ofrecer productos de la más alta calidad a sus clientes, sino que también trabaja para asegurar un bienestar social en las comunidades donde opera, demostrando su liderazgo en la industria automotriz así como con la comunidad mexicana; actuando siempre de manera responsable y comprometida con México.



Una de las iniciativas mas importantes emprendida por Ford es la certificación de ISO 14001 (estándar de administración ambiental) en todas sus plantas manufactureras a nivel mundial. Un estándar de administración ambiental es la parte del sistema de administración general que incluye: estructura, planificación, actividades, responsabilidades, prácticas, procedimientos, procesos y recursos de la organización, para desarrollar, poner en práctica, alcanzar, revisar y mantener la política ambiental de la compañía. El objetivo general de la ISO 14001 es apoyar la protección del ambiente y la prevención de la contaminación en armonía con las necesidades socioeconómicas. ISO 14001 incluye todos los aspectos de las plantas como son: emisiones a los elementos (aire y agua), residuos sólidos y peligrosos, uso eficiente de agua y energéticos. Con el propósito de mantener esta certificación las plantas deben someterse a una auditoria anual para asegurar el cumplimiento de la legislación mexicana y a su vez evaluar su desempeño ambiental.

Ford Motor Company ha estudiado y evaluado diferentes formas para reducir las emisiones que contribuyen al cambio climático, siendo así la primera compañía de manufactura de vehículos que participa en varias iniciativas voluntarias incluyendo los programas: Chicago Climate Exchange (CCX), UK Trading Scheme, Australian GHG Challenge Programme y el Programa Piloto Mexicano de Reporte de Emisiones de Gases de Efecto Invernadero. Ford reconoce la importancia de las emisiones de GEI que contribuyen al cambio climático por lo que continuará trabajando para combatirlo; mediante la reducción de las emisiones de GEI en sus plantas y vehículos, a través de la introducción de vehículos de tecnología avanzada y de mejoras a los programas de eficiencia energética en sus operaciones de manufactura.

## **1.2 Plantas Mexicanas**

Ford de México tiene tres plantas en operación: la planta de estampado y ensamble en Hermosillo, la planta de motores en Chihuahua y la planta de ensamble en Cuautitlán.



80

AÑOS DE  
EN MÉXICO



una historia en movimiento

### **Planta de Estampado y Ensamble Hermosillo:**

**Ubicación:** Carretera a la Colorada, Km. 4.5, Parque Industrial

**Productos:** Ford Fusión, Mercury Milan y Lincoln Zephyr.

**Fundada:** Noviembre 16, 1986

**Capacidad de Operación:** Aproximadamente 305,000 unidades

**Operaciones:** Ensamble y Estampado

**Empleados (2004):** 2,100 empleados

**Área Total:** 1,128,803 m<sup>2</sup>

**Área Construida:** 228,811 m<sup>2</sup>

**Certificación ISO 14001:** Junio de 1998



**Figura 1.1** Planta de Estampado y Ensamble Hermosillo

### **Planta de Motores Chihuahua:**

**Ubicación:** México Km. 11.5 Carretera Chihuahua-Juárez,  
Complejo Industrial Chihuahua

**Productos:** Duratec I4 4 cilindros

**Fundada:** Noviembre de 1983

**Capacidad de Operación:** Aproximadamente 315,000 motores.

**Operaciones:** Ensamble de Motores

**Empleados (2004):** 773 empleados

**Área Total:** 1,000,000 m<sup>2</sup>

**Área Construida:** 104,200 m<sup>2</sup>

**Certificación ISO 14001:** Junio de 1998



**Figura 1.2** Ford Fusion



**Figura 1.3** Planta de Motores Chihuahua

### **Planta de Ensamble en Cuautitlán:**

**Ubicación:** Kilómetro 36.5, autopista México-Querétaro  
Cuautitlán Izcalli Estado de México

**Productos:** F150, 250, 350, 450, 550 y Auto Fiesta Ikon

**Fundada:** Noviembre de 1964

**Capacidad de operación:** Aproximadamente 110,000 Unidades

**Operaciones:** Ensamble de Vehículos

**Empleados (2004):** 866 empleados

**Área Total:** 1,066,100 m<sup>2</sup>

**Área Construida:** 461,472 m<sup>2</sup>

**Certificación ISO 14001:** Junio de 1998



**Figura 1.4** Motor Ford Duratec



**Figura 1.5** Planta de Ensamble en Cuautitlán



**Figura 1.6** Camioneta Ford F-150

### **1.3 Acciones Corporativas para el Cambio Climático**

Ford Motor Company está orgullosa de participar en diversas iniciativas en todo el mundo para la prevención del cambio climático, pues considera que es uno de los problemas ambientales de alta prioridad. Ford reconoce que no es posible esperar a que todas las incertidumbres científicas relacionadas con el cambio climático sean resueltas para comenzar a tomar acción al respecto. Las iniciativas en las que participa Ford se describen en las siguientes secciones.

#### **Programa Piloto Mexicano de Reporte de Emisiones de Gases de Efecto Invernadero**

El Programa Piloto de Gases de Efecto Invernadero se está llevando a cabo en México desde hace dos años, en el participan: la Secretaría del Medio Ambiente y Recursos Naturales (SEMARNAT), el World Resources Institute (WRI) y el World Business Council for Sustainable Development (WBCSD). Este programa es voluntario y su objetivo es ayudar a las compañías mexicanas a cuantificar y reducir sus emisiones de GEI. Para Ford Motor Company es un orgullo formar parte de la primera fase de este programa, en el que se ha comprometido a reportar sus emisiones anuales



de gases efecto invernadero.

### **Chicago Climate Exchange (CCX)**

Chicago Climate Exchange (CCX) es un programa de reducción y comercialización de derechos de emisión de gases de efecto invernadero para las fuentes emisoras en Norteamérica. Este programa cuenta con sus propias normas de operación, las cuales fueron instituidas por sus miembros, quienes se han comprometido voluntariamente a reducir sus emisiones de GEI 4% con respecto a su promedio base (de 1998 a 2001) para el 2006. Este compromiso se sustenta en un documento legal. Ford es la primera y única compañía fabricante de vehículos que participa en este.

### **UK Emissions Trading Scheme (UK ETS)**

Este programa es el primer esquema mundial de comercialización de derechos de emisión de gases de efecto invernadero que comenzó sus operaciones en marzo del 2002. Las 31 organizaciones participantes se comprometieron a disminuir voluntariamente sus emisiones de GEI con respecto al promedio del período (1998 al 2000), reduciendo 11.8 millones de toneladas de bióxido de carbono equivalente (CO<sub>2</sub>-e) durante la duración del programa (2002-2006). En el primer año alcanzaron una reducción de 4.64 millones de toneladas de CO<sub>2</sub>-e, mientras que en el segundo año lo hicieron en cerca de 5.2 millones de toneladas de CO<sub>2</sub>-e con respecto al promedio base. En este esquema, Ford es la primera y única compañía fabricante de vehículos participante.

### **The European Union Greenhouse Gas Emission Trading Scheme (EU ETS)**

Así mismo, Ford también participa activamente en el programa EU-ETS, el cual dio comienzo en el mes de enero del año en curso. Este programa ha desarrollado e introducido políticas en Europa, que le permitirán a la Unión Europea reducir las emisiones de bióxido de carbono y otros GEI. La primera fase del programa se desarrollará del año 2005 al 2007 y la segunda fase del 2008 al 2012, de acuerdo al primer periodo del Protocolo de Kyoto. Posteriormente se esperan periodos consecutivos de cinco años.

**Australian GHG Challenge Plus Programme:**

Greenhouse Challenge Plus tuvo como base al programa Australian Greenhouse Challenge Programme, establecido en 1995. Ford fue la primera compañía manufacturera de automóviles en participar voluntariamente, adhiriéndose en 1997 durante un periodo de cinco años. Durante este tiempo Ford redujo las emisiones de GEI 6.3%. Una vez que se estableció el nuevo programa Greenhouse Challenge Plus, Ford decidió seguir participando mediante el reporte de emisiones de GEI.



## 2. Metodología

Para el cálculo del promedio base y las emisiones de GEI por año, se emplearon los consumos de energía eléctrica y gas natural registrados en las facturas correspondientes. Las emisiones de GEI reportadas se obtuvieron empleando los métodos de cálculo que se presentan en The Corporate Greenhouse Gas Accounting y Reporting Guide; la cual fue desarrollada por The World Resources Institute (WRI) y The World of Business Council for Sustainable Development (WBCSD). El reporte incluye las “emisiones directas” designadas como “Scope 1” y las “emisiones indirectas” designadas como “Scope 2” de acuerdo a lo establecido en el protocolo WRI/WBCSD. Todas las emisiones de bióxido de carbono (CO<sub>2</sub>) se reportan en toneladas métricas; otros gases de efecto invernadero listados en el protocolo (CH<sub>4</sub>, N<sub>2</sub>O HFCs, PFCs, SF<sub>6</sub>) dado que no aplican a las operaciones de manufactura de la compañía no han sido considerados.

De acuerdo al programa The Chicago Climate Exchange (CCX), se empleó un factor de emisión de 0.59 ton/MWh para obtener las emisiones indirectas de CO<sub>2</sub> por el uso de energía eléctrica y un factor de 0.05311 ton/MMBTU para obtener las emisiones directas de CO<sub>2</sub> por el consumo de gas natural (ver Tabla 2.1). Las emisiones reportadas para los años 2003 y 2004, incluyendo el promedio base (1998-2001) han sido verificadas por una compañía independiente (National Association of Securities Dealers - NASD), y así cumplir con los requisitos del programa CCX. Aunque las emisiones del 2002 no fueron requeridas por el programa CCX y por lo tanto no fueron verificadas, éstas se calcularon de la misma manera que las de otros años.

**Tabla 2.1 Factores de emisiones directas e indirectas**

Tipo de Emisiones	Factor
Gas Natural	0.05311 Toneladas de CO <sub>2</sub> /MMBTU
Electricidad	0.59 Toneladas de CO <sub>2</sub> /MWh

## 3. Promedio Base

### 3.1 Cuantificación

Para el año 2004 y periodos subsecuentes a reportar, se calculó la base, como el promedio de emisiones de los años 1998, 1999, 2000 y 2001. Este promedio base fue seleccionado de manera que fuese consistente con la del programa CCX y sirve como referencia para todas las proyecciones y objetivos en reducción de emisiones. Las Tablas 3.1 y 3.2 muestran las emisiones directas (consumo de gas natural) e indirectas



(electricidad consumida) que se emplearon para calcular el promedio base.

**Tabla 3.1: Emisiones directas empleadas para calcular el promedio base**

Planta	Total Base Promedio Directa (1998-2001) Toneladas métricas promedio de CO2 (Scope 1)	Emisiones directas anuales			
		Toneladas métricas de CO2			
		1998	1999	2000	2001
MOTORES CHIHUAHUA	1,442	1,197	1,316	1,795	1,461
ENSAMBLE CUAUTITLAN	9,665	10,100	9,298	10,455	8,808
ESTAMPADO Y ENSAMBLE HERMOSILLO	11,951	13,082	11,906	12,343	10,474
<b>Totales</b>	<b>23,060</b>	<b>24,379</b>	<b>22,520</b>	<b>24,593</b>	<b>20,743</b>

**Tabla 3.2: Emisiones indirectas empleadas para calcular el promedio base**

Planta	Total Base Promedio Indirecta (1998-2001) Toneladas métricas promedio de CO2 (Scope 2)	Emisiones indirectas anuales			
		Toneladas métricas de CO2			
		1998	1999	2000	2001
MOTORES CHIHUAHUA	37,290	25,556	27,953	47,136	48,516
ENSAMBLE CUAUTITLAN	35,036	29,348	30,359	44,831	35,607
ESTAMPADO Y ENSAMBLE HERMOSILLO	55,859	54,346	56,781	63,094	49,214
<b>Totales</b>	<b>128,185</b>	<b>109,250</b>	<b>115,093</b>	<b>155,061</b>	<b>133,337</b>



### **3.2 Emisiones Directas e Indirectas**

Las emisiones de gases efecto invernadero son el resultado del consumo de energía, ya sea por el uso de electricidad (emisiones indirectas) o la combustión de gas natural (emisiones directas). La tasa de consumo de energía depende principalmente de la producción, y es directamente proporcional al consumo de energía. Uno de los objetivos de Ford es identificar nuevos métodos que mejoren el uso de energía por vehículo ensamblado. Las Tablas 3.3 y 3.4 muestran las emisiones directas e indirectas para los años: 2002, 2003 y 2004.

**Tabla 3.3: Emisiones Directas (2002-2004)**

<b>Planta</b>	<b>Emisiones Directas Anuales</b> Toneladas Métricas de CO2 (Scope 1)		
	<b>2002</b>	<b>2003</b>	<b>2004</b>
MOTORES CHIHUAHUA	1,486	1,371	1,525
ENSAMBLE CUAUTITLAN	8,047	10,641	3,791
ESTAMPADO Y ENSAMBLE HERMOSILLO	8,928	6,212	6,797
<b>Totales</b>	<b>18,461</b>	<b>18,224</b>	<b>12,113</b>

**Tabla 3.4: Emisiones Indirectas (2002-2004)**

<b>Planta</b>	<b>Emisiones Indirectas Anuales</b> Toneladas Métricas de CO2 (Scope 2)		
	<b>2002</b>	<b>2003</b>	<b>2004</b>
MOTORES CHIHUAHUA	45,398	36,299	30,755
ENSAMBLE CUAUTITLAN	26,161	25,784	20,657
ESTAMPADO Y ENSAMBLE HERMOSILLO	44,136	32,066	32,241
<b>Totales</b>	<b>115,695</b>	<b>94,149</b>	<b>83,653</b>



**Tabla 3.5 Emisiones Totales de Ford de México (1998-2004)**

Planta	Toneladas Métricas de CO <sub>2</sub>						
	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
MOTORES CHIHUAHUA	26,753	29,269	48,931	49,978	46,885	37,670	32,280
ENSAMBLE CUAUTITLAN	39,448	39,658	55,286	44,415	34,208	36,425	24,448
ESTAMPADO Y ENSAMBLE HERMOSILLO	67,428	68,687	75,438	59,689	53,064	38,278	39,039
<b>Totales (Toneladas de CO<sub>2</sub>)</b>	<b>133,629</b>	<b>137,614</b>	<b>179,655</b>	<b>154,082</b>	<b>134,157</b>	<b>112,374</b>	<b>95,768</b>



#### 4. Análisis:

Ford de México siempre se ha comprometido a reducir las emisiones de GEI, por lo que todas las plantas en México han implementado proyectos para reducir su consumo de electricidad y gas natural. Las acciones para disminuir el consumo de energía eléctrica incluyen: la instalación de equipo especial para ahorro de energía, la programación del equipo de aire acondicionado, la reducción del consumo de energía eléctrica en áreas de no operación, el ajuste del arranque automático de compresores durante los fines de semana y la reparación de fugas de aire. Entre los esfuerzos para aminorar el consumo de gas natural se encuentran: iniciar el funcionamiento de los hornos de pintura una hora después, seguir las instrucciones del fabricante para encender eficientemente los hornos, apagar el equipo de pintura durante la noche. Con estas medidas en el 2004, Ford redujo sus emisiones indirectas (por consumo de electricidad) 35% y sus emisiones directas (por combustión de gas natural) 47% con respecto al promedio base. Para facilitar el análisis, las plantas se agruparon por tipo de operación, como se muestra en la Tabla 4.1.

**Tabla 4.1 Instalaciones agrupadas por tipo de operación**

<b>Operación</b>	<b>Instalaciones Incluidas</b>
Motores	Planta de Motores en Chihuahua
Ensamble	Plantas de Ensamble: Hermosillo y Cuautitlan

Los datos de producción desempeñaron un papel importante en este análisis y se encuentran listados en la Tabla 4.2.

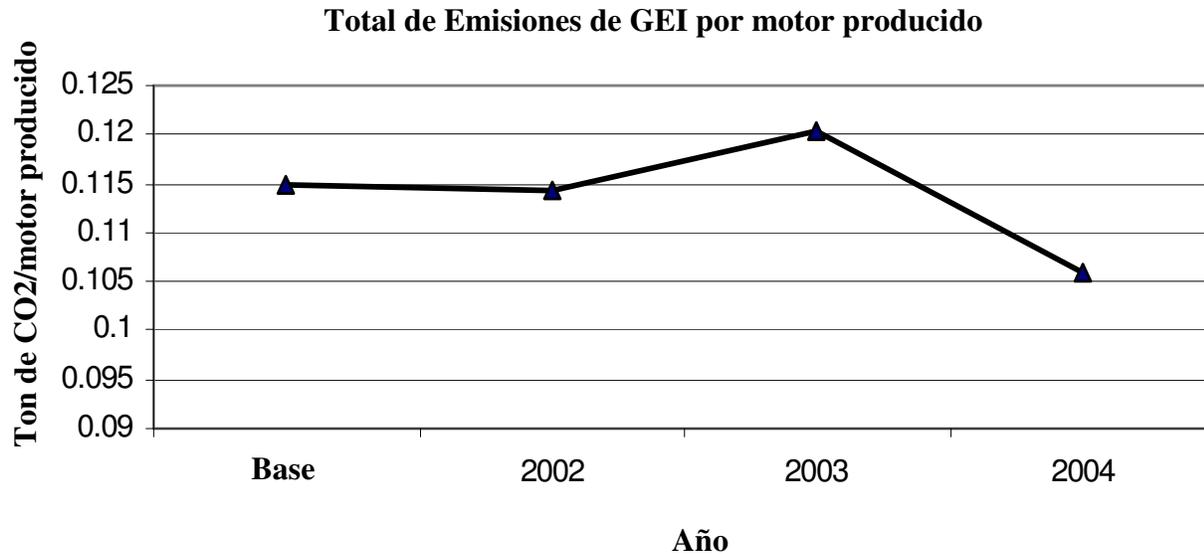
**Tabla 4.2 Datos de producción por tipo de operación (1998-2004)**

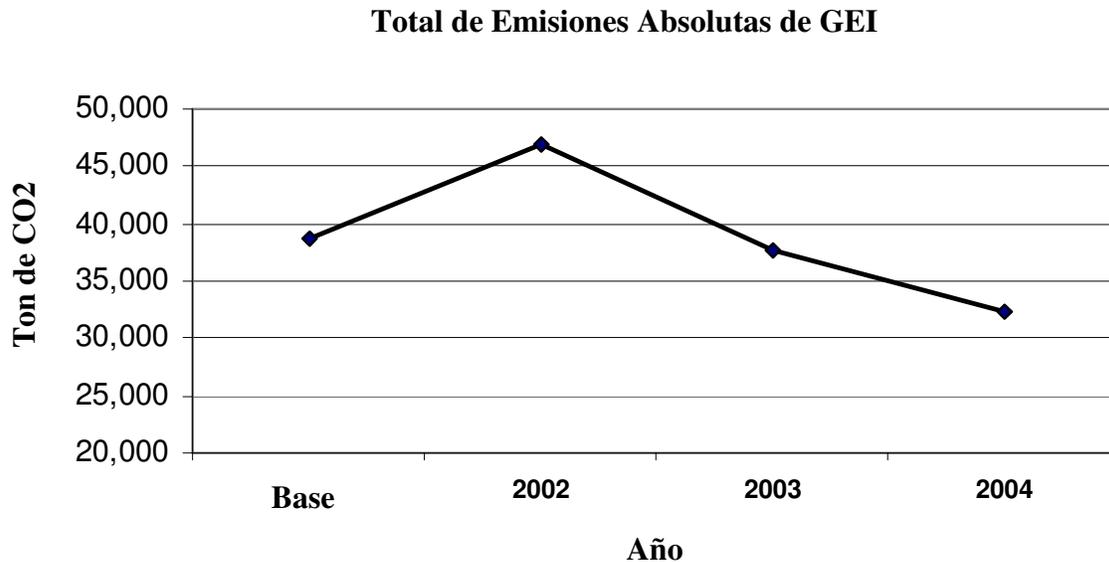
<b>Producción</b>	<b>1998</b>	<b>1999</b>	<b>2000</b>	<b>2001</b>	<b>2002</b>	<b>2003</b>	<b>2004</b>
Motores	225,714	273,051	398,857	448,413	409,803	312,724	304,811
Ensamble	190,939	196,747	278,986	236,691	182,895	136,160	93,290

#### **4.1 Planta de Motores en Chihuahua**

En el 2004 la Planta de Motores Chihuahua tuvo reducciones significativas en las emisiones en términos de emisiones de intensidad (emisiones/unidad ensamblada) y emisiones absolutas (emisiones totales de GEI), con relación al promedio base (ver Figuras 4.1 y 4.2). En el 2004 las emisiones absolutas fueron 14% más bajas que las del 2003 y 17% más bajas con respecto al promedio base. La planta de motores en Chihuahua se ha convertido en una planta mucho mas eficiente en cuanto al uso de energía, y como resultado ha reducido sus emisiones de intensidad de gases de efecto invernadero 12% desde el 2003 y 8% a partir del promedio base. Los proyectos emprendidos no sólo han contribuido al cuidado del medio ambiente sino que también se han traducido en ahorros en los gastos por consumo de energía.

**Figura 4.1 Emisiones de Intensidad de GEI. Planta de Motores**



**Figure 4.2 Planta de Motores Emisiones**

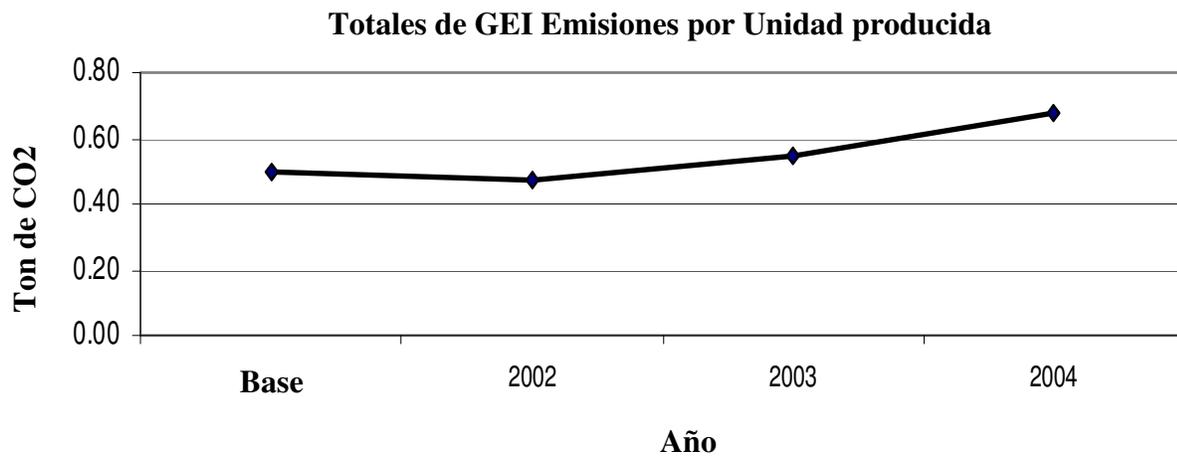
#### **4.2 Plantas de Ensamble en Hermosillo y Cuautitlán**

Las plantas de ensamble también han trabajado arduamente para reducir sus emisiones de gases de efecto invernadero. Comparado con el promedio base, las plantas en conjunto han disminuido sus emisiones absolutas 44% y 15% desde el 2003 (ver Figura 4.4).

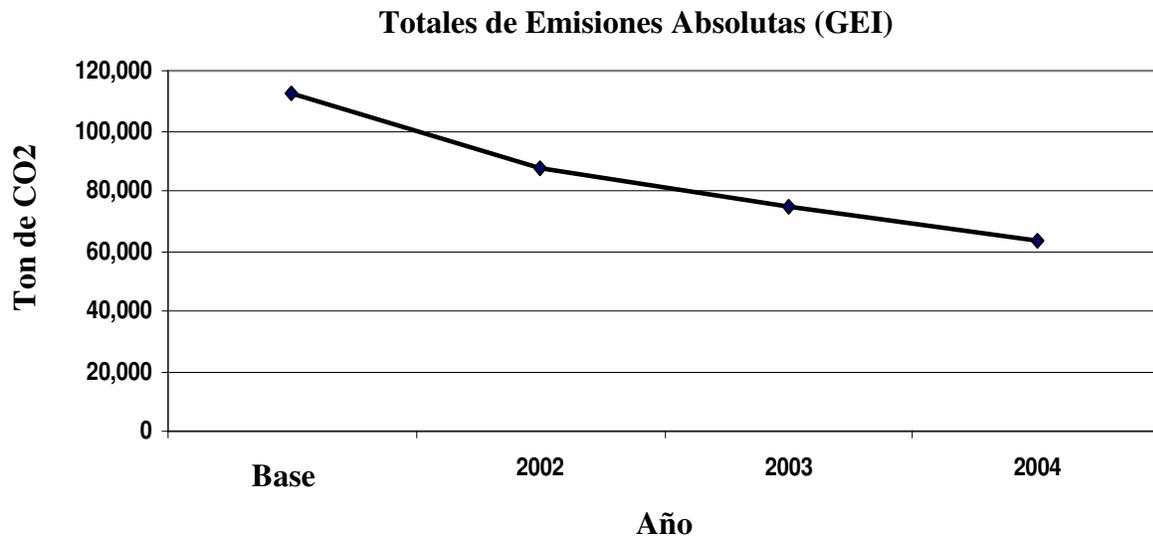
En los dos años las plantas han experimentado una baja en la producción, lo cual ha incrementado sus emisiones de intensidad. De hecho en el 2004 las emisiones de intensidad aumentaron 24% en comparación al 2003 (ver Figura 4.3). Esto se debe a que la planta no está produciendo al total de su capacidad sin olvidar que una parte de la energía que se consume se utiliza en la operación general de la planta, independientemente del número de unidades producidas. Sin embargo, se considera que con la introducción de nuevos modelos, como Ford Fusion, Mercury Milan y Lincoln Zephyr en la planta de ensamble en Hermosillo, la producción aumentará considerablemente, impactando positivamente las emisiones de GEI.



**Figura 4.3 Emisiones de Intensidad GEI Plantas de Ensamble**



**Figura 4.4 Emisiones Absolutas GEI Plantas de Ensamble**





80

AÑOS DE  
EN MEXICO



*una historia en movimiento*

## **5. Conclusiones:**

Ford Motor Company ha participado voluntariamente en el programa Piloto de Gases de Efecto Invernadero de México, cumpliendo satisfactoriamente los objetivos de reducción de estas emisiones. En el marco de este programa es importante destacar los siguientes resultados: Ford de México redujo en el 2004 sus emisiones 36% con respecto al promedio base (1998-2001) y 7% en comparación al año 2003. Estos resultados, así como el desarrollo e implementación de programas para el uso eficiente de energía en las plantas de México demuestran la preocupación y la ocupación de Ford por combatir el cambio climático, conservando y preservando así el ambiente.