



FORD ARGENTINA S.C.A.

Contabilización e Informe de Gases de Efecto Invernadero

Informe Año 2013

Fecha de emisión Marzo 2014

Resumen Ejecutivo

Ford Argentina S.C.A. se enorgullece de presentar su inventario de gases de efecto invernadero. Dado que las cuestiones del cambio climático continúan recibiendo una atención creciente, Ford desea aumentar la concientización interna y externa respecto a las emisiones de dióxido de carbono mediante el seguimiento y la comunicación de sus emisiones de gases de efecto invernadero. Desde un punto de vista global, estimular a Ford Argentina a informar sus emisiones se encuentra en consonancia con los esfuerzos mundiales de Ford Motor Company dirigidos a informar los gases de efecto invernadero en otros países como EEUU, Australia, Canadá, México, Filipinas, China, La Unión Europea y Brasil.

Tabla de Contenidos

1. Introducción.....	05
1.1 Ford en Argentina.....	06
1.2 Prácticas Corporativas sobre Cambio Climático.....	07
2. Metodología.....	10
3. Datos y Análisis.....	12
3.1 Emisiones Directas e Indirectas.....	13
4. Conclusiones.....	15
Anexo.....	16

Listado de Tablas

2.1 Factores de Conversión.....	11
3. a Consumo de Energía de Ford Argentina.....	12
3. b Producción de Vehículos de Ford Argentina.....	13
3.1.1 Emisiones Directas.....	14
3.1.2 Emisiones Indirectas.....	14
3.1.3 Total Absoluto de Emisiones de GEL.....	14

1. Introducción

Ford Argentina cree que los esfuerzos mancomunados entre el gobierno y la industria son necesarios para avanzar juntos y abordar seriamente la problemática del cambio climático. Ford Argentina se ha esforzado en ser una organización ambientalmente responsable y siempre se ha comprometido a mantener y superar sus estándares ambientales. Esto se puede observar tanto en nuestros actuales productos, así como en nuestras numerosas iniciativas ambientales llevadas a cabo durante los últimos años dentro de nuestras instalaciones.

1.2 Ford en Argentina

En 1913, Ford Motor Company instala su primera sucursal sudamericana en la Ciudad de Buenos Aires, Argentina. Los automóviles Ford se importaban desde los Estados Unidos de América, listos para su uso.

En 1917 inicia la importación de autopartes de los vehículos para su montaje en Buenos Aires.

En 1918 se arman 48 unidades por día del Ford T.

En 1922 se inaugura una nueva planta de armado en el barrio de La Boca de la Ciudad de Buenos Aires. Ford cuenta con una red de 285 concesionarios y emplea a 400 personas.

En 1926 se arma el Ford T número 100.000 que circula en el país. Se ensamblan 250 unidades Ford T diarias. Ford emplea a 1500 personas y cuenta con 340 agencias en todo el país.

En 1961 se inaugura el centro industrial de la localidad de General Pacheco, en la provincia de Buenos Aires y así comienza la fabricación de automóviles Ford en la Argentina.

Actualmente Ford Argentina cuenta con unos **3.500 empleados** y se producen actualmente un promedio de **460 vehículos diarios** de los modelos Ranger y Focus, para el mercado local y de exportación.

Datos de Producción

Productos Fabricados: **Focus y Ranger**



FOCUS



NUEVA RANGER

Fecha de inauguración: **21 de Septiembre de 1961**

Producción año 2012: **89.135 Unidades**

Operaciones: **Estampado, Carrocería, Pintado y Montaje de vehículos**



1.2 Prácticas corporativas sobre cambio climático

Ford se enorgullece de participar en diferentes iniciativas de cambio climático en todo el mundo. Ford cree que el cambio climático es un problema ambiental serio y reconoce que no es posible esperar a que todas las incertidumbres sean resueltas. Ford también ha sido proactiva a través de su participación los programas de cambio climático que se detallan a continuación:

- Emissions Trading Scheme (EU-ETS)
- Chicago Climate Exchange (CCX)
- The Climate Registry (TCR)
- Canadian GHG Challenge Registry
- CFMA Chongqing – China
- The Philippines GHG Program
- The Australian GHG Challenge Plus
- Programa Mexicano de Gases de Efecto Invernadero
- Programa Brasileiro de Gases de Efecto Invernadero

EU Emissions Trading Scheme (EU ETS): El EU ETS que comenzó en enero de 2005, es una de las políticas que se introdujeron en Europa con el fin de reducir las emisiones de dióxido de carbono y de otros gases de efectos invernadero. Ford participa en este programa desde sus inicios. Actualmente, el EU ETS se encuentra en la segunda fase del programa que abarca el período 2008-2012 y que coincide con la primera etapa del compromiso de Kioto.

Chicago Climate Exchange (CCX): Chicago Climate Exchange (CCX) es un programa de reducción y un mercado de las fuentes de emisiones de América del Norte. Es autorregulado y ha establecido normas basadas en el intercambio entre el gobierno y sus integrantes. La participación es voluntaria, y sus miembros se han comprometido legalmente a reducir sus emisiones de gases efecto invernadero en un seis por ciento hasta el año de 2010 respecto a sus emisiones del año 2000 (año base). Ford es el primer y único fabricante de automóviles que participa en este programa.

Climate Registry (TCR): Climate Registry es una organización sin fines de lucro que establece normas coherentes y transparentes en América del Norte para calcular, verificar y publicar informes de emisiones en un registro unificado. Ford se convirtió en miembro fundador en el año 2008 y es la primera y única industria automotriz que participa en este programa.

Canadian GHG Challenge Registry: Ford informa voluntariamente sus emisiones de GEI en el Canadian GHG Challenge Registry desde el año 1999. Con los años ha recibido la mayor calificación por parte de este sistema de reporte, lo que incluyen dos premios al Liderazgo en el sector de Manufactura de vehículos y también ha sido calificado como “Silver Champion” en el año 1999 y “Golden Champion” en los años 2000 al 2003, 2005 y 2006.

CFMA Chongqing – China: En 2008 la planta Ford Mazda Changan ubicada en Chongqing, se convirtió en la primera industria automotriz en China en informar sus emisiones de gases de efecto invernadero.

Programa Mexicano de Gases de Efecto Invernadero: El programa de México de GEI es una iniciativa que reúne a la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (SEMARNAT), el World Resources Institute (WRI) y el World Business Council for Sustainable Development (WBCSD). Es un programa voluntario establecido para ayudar a las empresas mexicanas a cuantificar las emisiones de sus gases de efecto invernadero. Ford Motor Company se enorgullece de ser el primer fabricante de vehículos en participar de la primera fase del programa y se ha comprometido a informar anualmente sobre sus emisiones.

Programa Brasileiro de Gases de Efecto Invernadero: El programa de GEI de Brasil empezó en el año 2008 a través de una asociación entre la Secretaría de Medio Ambiente (SEMA), el World Resources Institute (WRI) y el World Business Council for Sustainable Development (WBCSD). Es un programa voluntario establecido para ayudar a las empresas brasileras a cuantificar sus emisiones de gases de efecto invernadero. Ford Motor Company se enorgullece en ser el único fabricante de vehículos que estuvo involucrado en la primera fase del programa, comprometiéndose a reportar sus emisiones de manera anual.

2. Metodología

Las emisiones de GEI reportadas se obtuvieron empleando los métodos de cálculo que se presentan en “The Corporate Greenhouse Gas Accounting and Reporting Guide”, desarrollado por el World Resources Institute (WRI) y el World of Business Council for Sustainable Development (WBCSD). El reporte incluye las “Emisiones Directas” designadas como “Alcance 1” y las “Emisiones Indirectas” designadas como “Alcance 2” de acuerdo a lo establecido en el protocolo del WRI y el WBCSD. Otras emisiones designadas como "Alcance 3", no han sido incluidas en este inventario por ser consideradas despreciables en comparación con las emisiones generadas por nuestra planta de manufactura.

Todas nuestras emisiones de dióxido de carbono (CO₂) han sido incluidas en este inventario. Ford Argentina S.C.A. ha decidido no incluir las emisiones relacionadas con metano (CH₄) y óxido nitroso (N₂O) por considerarlas despreciables respecto a los valores totales de CO₂ reportados. Otros gases como los hidrofluorocarbonados (HFCs), perfluorocarbonados (PFCs) y hexafluoruro de azufre (SF₆) no se utilizan en nuestros procesos de manufactura de la compañía, por lo que han sido omitidos de este inventario.

Para el cálculo de las emisiones de GEI, se emplearon los consumos de energía eléctrica (Emisiones Indirectas), gas natural y gases licuados de propano o GLP (Emisiones Directas) registrados en las facturas de compra correspondientes.

De acuerdo a la información disponible se emplearon los siguientes factores de conversión:

Tabla 2.1 Factores de Conversión

Gas natural	56,140 tCO ₂ /TJ
GLP	63,067 tCO ₂ / TJ
Energía Eléctrica	479 g de CO ₂ /KWh

Fuentes: Para el Gas Natural y el GLP se consideraron los datos del Anexo II de la 2^{da} Comunicación Nacional de la República Argentina a la Convención de las Naciones Unidas sobre Cambio Climático (Año 2000).

Para la Energía Eléctrica se tomó el factor de emisión correspondiente al año 2011¹ publicado por Secretaria de Energía de la República Argentina:

<http://www.energia.gov.ar/contenidos/verpagina.php?idpagina=2311>.

¹ A la fecha de publicación de este informe no se encontraba aún disponible el factor de emisión correspondiente al año 2012.

3. Datos y Análisis

Ford Argentina siempre ha estado comprometida con la reducción de sus emisiones. Para ello ha implementado varios proyectos para reducir su consumo de energía eléctrica y de gas natural. Dentro de las actividades de reducción de la electricidad consumida se pueden incluir: la instalación de pantallas en luminarias de plantas y oficinas, el apagado de luces y equipos durante los horarios de descanso y al finalizar la jornada laboral, el reemplazo de los gases refrigerantes de los aire acondicionados con el fin de aumentar la eficiencia energética y reducir el impacto sobre la capa de ozono, el apagado de los compresores durante los fines de semana y la reparación periódica de las pérdidas de aire comprimido. Dentro de las iniciativas para la reducción del uso del gas natural se incluyen: acotar los tiempos de encendido de los hornos de la planta de pintura para maximizar la eficiencia del consumo y el impacto ambiental asociado, reemplazo de los trenes de gases y mejoras en las eficiencias de los hornos.

A continuación se muestra un resumen del consumo de energía de la planta de Ford Argentina en el año 2013.

Tabla 3.a Consumo de energía de Ford Argentina

Argentina	Consumo de Energía Eléctrica (KWh)	Consumo de Gas Natural (m ³)	Consumo de GLP (m ³)
Consumo Total 2012	75.732.545	9.740.925	1.874

Tabla 3.b Producción de vehículos de Ford Argentina

Producción 2012 (vehículos)	97.883
--------------------------------	--------

3.1 Emisiones Directas e Indirectas

Las emisiones de gases de efecto invernadero son principalmente el resultado del consumo de energía debidas a la utilización de gas natural y de GLP (Emisiones Directas / Alcance 1) y el uso de energía eléctrica (Emisiones Indirectas / Alcance 2).

La tasa de consumo de energía depende en gran medida de la producción, razón por la cual, si esta aumenta también se incrementa el consumo de energía. Uno de los objetivos en Ford es identificar nuevos métodos para mejorar el uso de energía utilizada por vehículo producido.

Las Tablas 3.1.1 y 3.1.2 muestran las emisiones directas e indirectas para el año de 2013. La Tabla 3.1.3 muestra el total de emisiones absolutas de GEI.

Tabla 3.1.1 Emisiones Directas

Argentina	Emisiones Directas tCO ₂ - 2013
Manufactura	22.400

Tabla 3.1.2 Emisiones Indirectas

Argentina	Emisiones Indirectas tCO ₂ - 2013
Manufactura	36.276

Tabla 3.1.3 Total Absoluto de Emisiones de Gases de Efecto Invernadero

Argentina	Emisiones Absolutas tCO ₂ - 2013
Manufactura	58.676

4. Conclusiones

Si se realiza una comparación con los valores del año 2011, se puede observar que las emisiones absolutas fueron mayores a las informadas en el reporte anterior (64.801 tCO₂). Esto se debe principalmente al aumento de las emisiones de directas, y en particular al uso de propano, ya que el consumo de gas natural disminuyó respecto al 2011 (12.049.902 tCO₂). Este aumento tuvo como principal causa la instalación de calefactores de planta nuevos y la reparación de los existentes, como parte de un proyecto para mejorar el confort de los operadores dentro de las plantas productivas y edificios anexos. Adicionalmente, en el año 2011 el Ente Nacional Regulador de la Energía (ENARSA) restringió totalmente el consumo de gas natural durante 10 días, lo cual obligó a la Planta a consumir GLP para continuar produciendo, mientras que en el año 2012 la restricción fue de 34 días.

Este informe de emisiones de Gases de Efecto Invernadero de Ford Argentina S.C.A. desarrollado con la ayuda de nuestra oficina de calidad ambiental corporativa denominada Environmental Quality Office (EQO).

Finalmente, Ford Motor Company reconoce la importancia del cambio climático y apoya el reporte de emisiones nacionales de gases de efecto invernadero. El compromiso de mejorar la eficiencia energética (consumo de energía por unidad de producción) y la reducción de la intensidad de las emisiones de los gases de efecto invernadero es una prioridad para Ford en Argentina. Continuamos trabajando para reducir la cantidad de energía consumida en nuestros procesos de fabricación.

Anexo

Información Adicional

1. Nombre de la Compañía

Ford Argentina S.C.A.

2. Dirección

Av. Henry Ford y Ruta Panamericana.
Colectora Este 34603 (B1617GTA).
Ricardo Rojas, Buenos Aires.
Argentina

3. Información adicional sobre el inventario

Nombre: Mariana V. Rua
Teléfono: 54-03327-42-8796
E-mail: mrua1@ford.com
Dirección: Av. Henry Ford
& Ruta Panamericana
Buenos Aires, Argentina

Nombre: Lilian M. de Oliveira
Teléfono: 55-11-4174-9687
E-mail: lolive53@ford.com
Dirección: Av. Do Taboão, 899
Cep. 09655-900
San Pablo, Brasil

Nombre: Lori Cmar
Teléfono: 1-313-594-1710
E-mail: lcmar@ford.com
Dirección: Fairlane Plaza North,
Suite 800 290 Town Center Drive
Dearborn MI, 48126, EEUU